



## COMODIDAD Y SEGURIDAD

Tecnología de alta estabilidad dimensional de la carcasa y un componente de banda de rodamiento especialmente desarrollado, que ofrecen gran comodidad de conducción y rendimiento de manejo excelente.



## CONTACTO ÓPTIMO EN ÁNGULOS DE INCLINACIÓN ALTOS

El diseño de la banda de rodamiento termina antes del borde del codo del neumático y aporta gran estabilidad; precisión en rectas y curvas, y agarre en todas las condiciones climáticas.



## EXCELENTE DESPLAZAMIENTO DEL AGUA

La tecnología virtual 3D utilizada durante el desarrollo de la construcción del neumático asegura el correcto desplazamiento del agua y un desgaste equilibrado del neumático.



## AGARRE ALTO

El compuesto único de banda de rodamiento, utilizando elastómeros S-SBR terminales junto con relleno muy activo junto con resinas especiales, es una garantía de agarre alto en condiciones mojadas y secas.

# TOURING FORCE-SC

Pulgadas	Dimensión del neumático	LL/SS	Tipo (TT/TL)	F/R	Llantas (pulgadas)	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión (PSI)	Máx. vel. (km/h)
						Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
						Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
12	120/70-12	51L	TL	DEL/TRA	3.50	122	473	132	485	33	120
12	130/70-12	56L	TL	DEL/TRA	3.50	129	487	139	499	33	120
14	90/90-14	46P	TL	DEL/TRA	2.15	90	518	99	530	33	150
14	100/90-14	57P	TL	DEL/TRA	2.50	101	536	111	548	33	150
14	110/80-14	59P	TL	TRASERA	2.50	109	532	120	544	41	150

» Llanta de scooter para un trayecto urbano corto o para viajes más largos.

» Opción ideal para cualquier motociclista que busque un alto confort y seguridad de conducción.