



MÁXIMO ÁNGULO DE INCLINACIÓN

Hemos combinado todas nuestras experiencias en carreras en una nueva llanta para el deporte de carreteras, conocido por su moderno diseño deportivo y sus características de conducción deportivas. El patrón de la banda de rodamiento finaliza antes del borde del hombro de la llanta para facilitar el área de contacto óptimo en los ángulos de inclinación máxima.



MÁXIMO AGARRE

El objetivo final en el desarrollo de los compuestos era garantizar la máxima adherencia en todas las condiciones climáticas y el mejor equilibrio en durabilidad. Así, estos compuestos incorporaron nuevas materias primas, como el elastómero S-SBR recientemente desarrollado y las cargas altamente activas que se combinan con pequeños compuestos químicos especiales.



MC 50

Pulgadas	Dimensión del neumático	LL/SS	Tipo (TT/TL)	F/R	Llantas (pulgadas)	Dimensión del neumático según E.T.R.T.O.				Máxima presión (PSI)	Máx. vel. (km/h)
						Patrón de las ranuras		Máximo en uso			
						Ancho de sección	Diámetro total	Ancho total	Diámetro total		
17	110/70-17	54H	TL	DELANTERA	3.00	110	586	121	596	33	210
17	130/70-17	62H	TL	TRASERA	3.50	129	614	142	626	33	210
17	140/70-17	66H	TL	TRASERA	3.75	139	628	153	642	33	210

- » Una llanta que se caracteriza por su diseño moderno, características de conducción deportiva y larga durabilidad.
- » Los compuestos blandos para carreras se desarrollaron con el objetivo de lograr un excelente rendimiento.